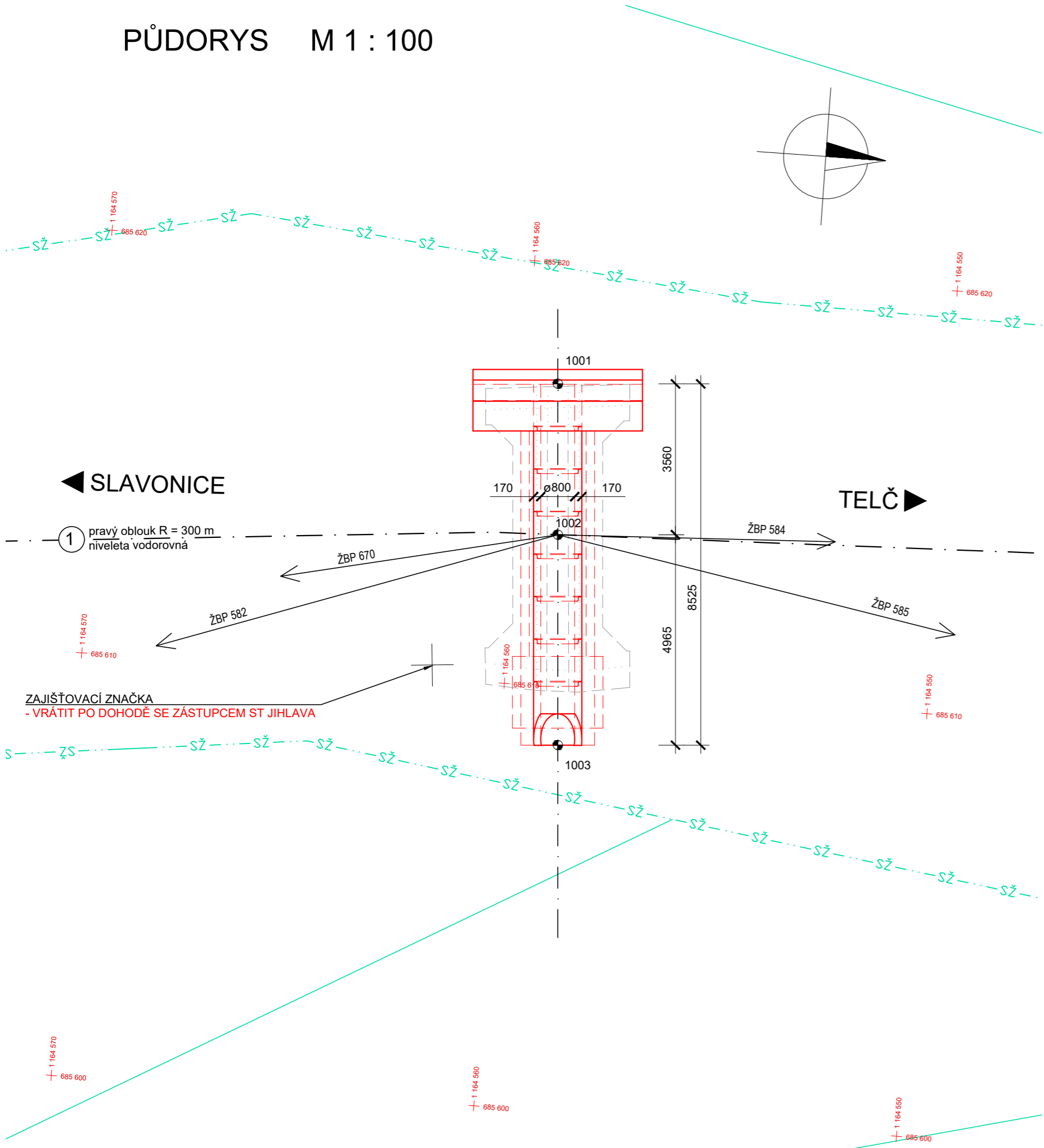


PŮDORYS M 1 : 100



Č. BODU	Y	X	Z	POPIS
1001	685617.139	1164559.249	459.860	VTOK
1002	685613.588	1164558.994	-	KŘÍŽENÍ OS
1003	685608.633	1164558.637	459.770	VÝTOK
ŽBP 582	685547.738	1164744.068	461.294	BOD ŽEL. POLYGONU
ŽBP 584	685615.747	1164512.699	461.695	
ŽBP 585	685586.750	1164407.407	461.057	
ŽBP 670	685590.050	1164663.935	461.526	

POZNÁMKA:

- PŘESNOST VYTYČENÍ DLE:  
ČSN 73 0420-1 Přesnost vytyčování staveb - Část 1: Základní požadavky  
ČSN 73 0420-2 Přesnost vytyčování staveb - Část 2: Vytyčovací odchylky
- VYTYČENÍ BUDE VYCHÁZET Z PLATNÝCH BODŮ ŽELEZNIČNÍHO BODOVÉHO POLE  
ŽBP 582 (cca 196,5 m SMĚR SLAVONICE)  
ŽBP 584 (cca 46,5 m SMĚR TELČ)  
ŽBP 585 (cca 154 m SMĚR TELČ)  
ŽBP 670 (cca 107,5 m SMĚR SLAVONICE)

Tabulka 24 – Mezní vytyčovací odchylky vytyčení vzájemné prostorové polohy CHB osy mostu a HVB mostu

Druh nosné konstrukce mostu	Mezní vytyčovací odchylka $\Delta x_M$ vodorovné vzdálenosti $d$ sousedních CHB osy mostu (mm)				Mezní vytyčovací výšková odchylka (sousedních HVB) $\Delta x_M$ (mm)
	$d \leq 50$ m	$50 \text{ m} < d \leq 150$ m	$150 \text{ m} < d \leq 300$ m	$d > 300$ m	
ocelová	$\pm 30$	$\pm 40$	$\pm 50$	$\pm 80$	$\pm 10$
betonová monolitická na skruži nebo letmo betonovaná	$\pm 30$	$\pm 50$	$\pm 60$	$\pm 100$	$\pm 10$
betonová prefabrikovaná včetně letmo montovaných	$\pm 20$	$\pm 40$	$\pm 60$	$\pm 100$	$\pm 10$

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK  
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

STAVBA: Oprava propustku v km 51,820 na trati Slavonice - Telč

OBJEDNATEL: Správa železnic, s.o. Oblastní ředitelství Brno Kounicova 26 611 43 Brno

dipont			DIPONT s.r.o. projektová a inženýrská činnost Klíšská 1432/18, 400 01 Ústí nad Labem, CZ E: dipont@dipont.cz T: 00420 475 201 724	Zakázka: D22005	Datum: 11/2022
ODP. PROJEKTANT SO	VYPRACOVAL	TECHNICKÁ KONTROLA	Účel PD:	DSP	
ING. MARTIN PLŠEK	MILADA TROUTNAROVÁ	ING. PETR NOVÁK	Měřítka:	1:100	
			Formát:	3xA4	
OBJEKT: SO 201 Propustek v km 51,820			Část: D.2.1.4	Paré:	
PŘÍLOHA: VYTYČOVACÍ VÝKRES			Příloha: 4		